

Entree Putten Oost

Een unieke plek, een passende Bosrandrotonde

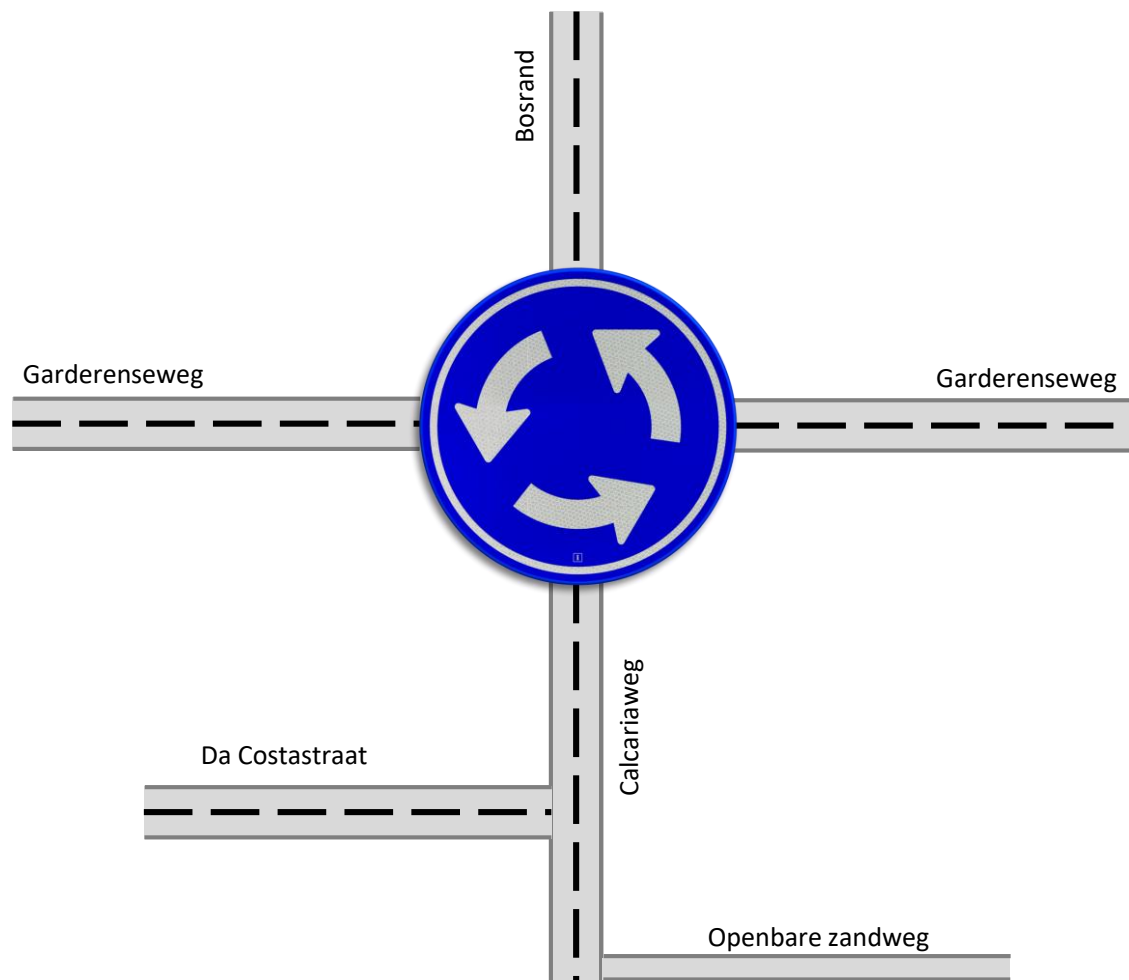
Door: Buurt Bewoners Groep Calcaria

Plan reconstructie “Entree Putten Oost”

Ons plan berust op vier pijlers t.w.

1. optimale veiligheid voor alle verkeer
2. sluit aan op het verkeersaanbod
3. past goed in de groene omgeving
4. snel te realiseren tegen minimale kosten

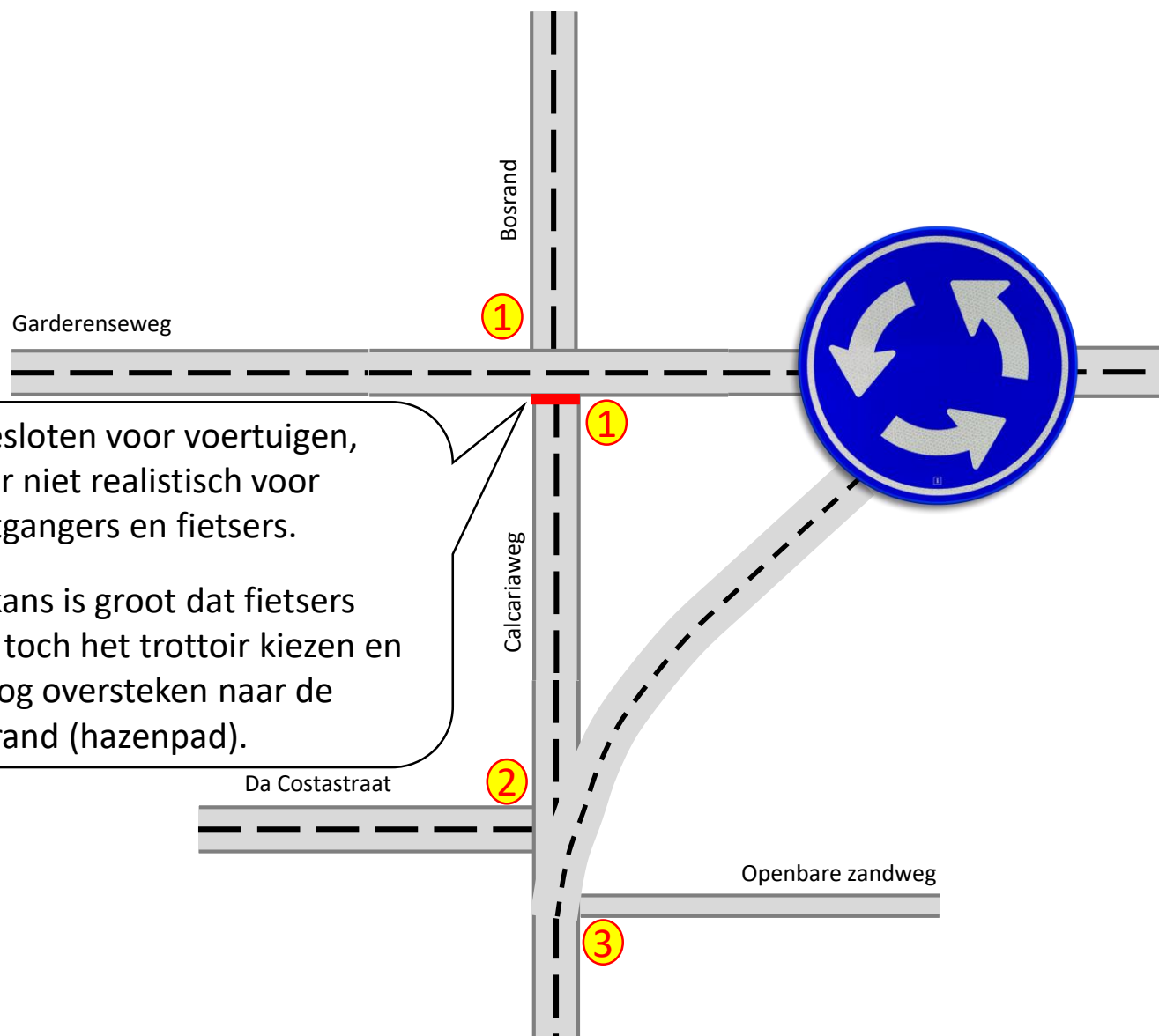
Huidige veilige situatie



Waarom is deze rotonde ruim 35 jaar geleden geïntroduceerd?

- Deze rotonde is destijds geïntroduceerd om de conflicterende bewegingen, zoals die er waren toen het nog een normale kruising was met verkeer uit verschillende richtingen, te minimaliseren.
- Sinds de rotonde er is, zijn er geen geregistreerde ongelukken te achterhalen via de Politie (bron: wijkagent).
- Bewoners die hier al zeker 40 jaar wonen bevestigen dit ook en geven aan dat dit voordat de rotonde werd aangelegd wel het geval was.

Voorstel gemeente Putten



- Afgesloten voor voertuigen, maar niet realistisch voor voetgangers en fietsers.
- De kans is groot dat fietsers hier toch het trottoir kiezen en alsnog oversteken naar de Bosrand (hazenpad).

1. 50% van het doel waarvoor de rotonde bedoeld is valt weg doordat de Bosrand een T-splitsing direct achter een van de hoofdroutes op de rotonde wordt. Vanuit de Calcariaweg wordt de Bosrand veel gebruikt door schoolgaande fietsers richting het College Groevenbeek in Ermelo.
2. Aan het einde van de Da Costastraat ontstaat een complexe en gevaarlijke oversteekplaats met name voor de fietsers.
3. Bij het verlaten van de openbare zandweg is er amper zicht op verkeer vanaf de rotonde.

1. Optimale veiligheid voor alle verkeer

- In ons plan kiezen we voor vrijliggende fietspaden met uiteraard de fietsers in de voorrang.
- Door gescheiden fietspaden en meer ruimte voor het verkeer neemt de diameter toe.
- De aansluiting van de Bosrand op de rotonde blijft behouden.
- Ook de Calcariaweg blijft direct aangesloten op de rotonde zoals het nu is en hoort.
- De aansluiting Da Costastraat op de Calcariaweg laten we onveranderd.
- De haakse aansluiting van de openbare zandweg op de Calcariaweg blijft ook onveranderd veilig.
- Een kleine bocht in het wegdek vanuit Garderen en een verhoogde rammelstrook op de rotonde moeten de snelheid verlagen.
- Ons plan is tot stand gekomen in overleg met VVN en de Fietsersbond.

2. Sluit aan op het verkeersaanbod

- Ons voorstel sluit perfect aan op het verkeersaanbod, maar heeft geen aanzuigende werking op het doorgaand vrachtverkeer.
- Aanzuigende werking is een gevaar dat op de loer ligt, aangezien er:
 - geen adequate rondweg om ons dorp ligt
 - de betreffende wegen 50 km/u wegen zijn
 - het een route voor gevaarlijke stoffen betreft
- De entree Putten Oost mag niet veranderen in een sluiproute richting de Veluwe zoals Uddel, Elspeet, Stroe en de A1.
- Meer (zwaar) verkeer is slecht voor de natuurkwaliteit door de toename van stikstof in het Natura 2000-gebied en de bebouwde kom en dat moet voorkomen worden.
- Een rotonde van 63 meter doorsnede zal naar onze mening *juist* die aanzuigende werking van vrachtverkeer faciliteren.

3. Past goed in de groene omgeving

- De huidige rotonde, die deel uit maakt van de entree Putten Oost, ligt tegen het Gelders Natuur Netwerk (GNN) en het Natura 2000 gebied aan.
- Het behouden van flora en fauna behoort bij de kernwaarden waar wij in ons dorp trots op zijn.
- Wij zijn van mening dat de door ons voorgestelde oplossing borg staat voor het behouden van de groene omgeving, die de entree Putten Oost kenmerkt.
- Er hoeven geen 177 bomen gekapt te worden wat wel het geval is in de plannen van de gemeente.



4. snel te realiseren tegen minimale kosten

- Ons plan is logisch van opzet en sluit eenvoudig aan op de huidige rotonde.
- De totale kosten voor het reconstrueren worden door ons geraamd op minder dan een derde van de kosten die gemoeid zijn met de aanleg van een megarotonde.
- Raming is gebaseerd op:
 - aankoop beperkte hoeveelheid m² grond van Stichting Schovenhorst
 - reconstructie huidige rotonde
 - geen planschades
 - geen tijdrovende en kostbare bezwarende en juridische procedures
- De herinrichting van de entree Putten Oost kan hiermee nog voor eind 2019 worden gerealiseerd.

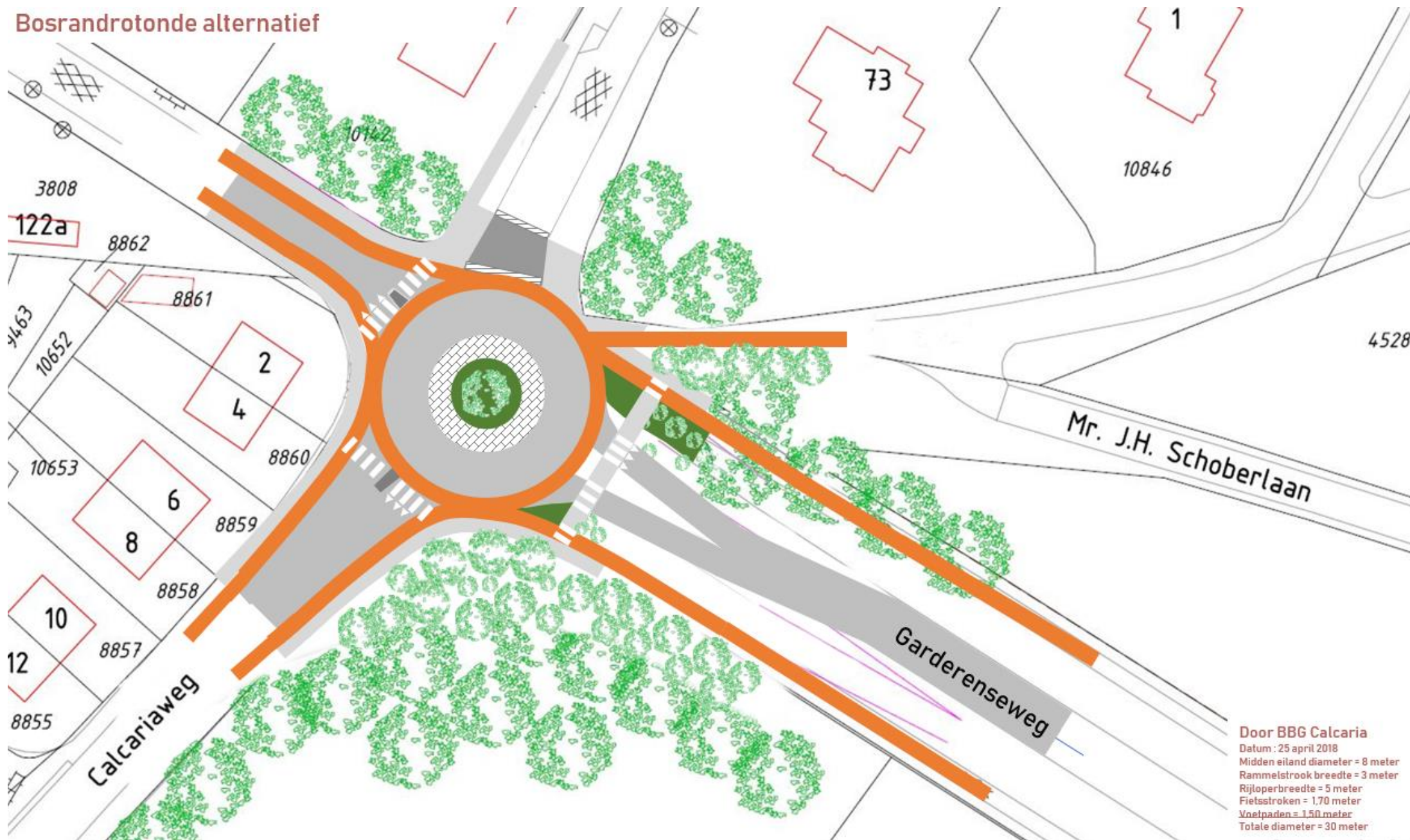
Bosrandrotonde



Door BBG Calcaria
Datum : 25 april 2018
Midden eiland diameter = 8 meter
Rammelstrook breedte = 3 meter
Rijloperbreedte = 7 meter
Totale diameter = 28 meter
Fietspaden = 1,70 meter
Voetpaden = 1,50 meter

Bosrandrotonde alternatief

Bosrandrotonde alternatief



Door BBG Calcaria
Datum : 25 april 2018
Midden eiland diameter = 8 meter
Rammelstrook breedte = 3 meter
Rijloperbreedte = 5 meter
Fietsstroken = 1,70 meter
Voetpaden = 1,50 meter
Totale diameter = 30 meter

De BBG Calcaria pleit voor:
een passende Bosrandrotonde,
op een unieke plek.

